

Schriftelijke vragen, RvO art 32

Betreft: bomenkap en vogels.

Hoofddorp, 20 april 2020

Geacht college,

De fractie van GroenLinks heeft een aantal vragen over twee zaken die te maken hebben met het kappen van bomen en de bescherming van vogels.

Zaak 1; Bomenkap Fanny Blankers-Koenlaan.

Om de verkeersveiligheid te verbeteren krijgt de Fanny Blankers-Koenlaan een nieuwe inrichting. De uitvoering van de werkzaamheden is inmiddels gestart.

Eén van de werkzaamheden betreft het kappen van bomen. Een buurtbewoner zag dat er bomen zijn gekapt waarin vogelnesten waren gebouwd. Een chronologisch overzicht:

Op 5 maart 2020 zag de bewoner dat er door de gemeente Haarlemmermeer een bord was geplaatst op de Fanny Blankers-Koenlaan te Hoofddorp. Op dit bord stond dat er per 9 maart 2020 bomen gekapt zouden worden in/op genoemde laan. Tevens werd gesignaleerd dat er in de te kappen bomen nesten van eksters aanwezig waren.

Op vrijdag 6 maart 2020 is de gemeente Haarlemmermeer en de polderecoloog in dienst bij de gemeente Haarlemmermeer per mail op de hoogte gesteld van het feit dat er in de te kappen bomen nesten aanwezig waren. Op 9 maart 2020 is er bericht ontvangen van de polderecoloog dat de betreffende afdeling van de gemeente was ingelicht. Op 10 maart 2020 waren de bomen waar de nesten inzaten gekapt. Vervolgens is op 10 maart 2020 wederom contact gezocht met de polderecoloog. Deze gaf aan de betreffende afdeling te hebben gewaarschuwd en dat een officiële klacht ingediend kan worden bij de gemeente of bij de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord (OD-NHN), de omgevingsdienst die voor de hele provincie de handhaving van de Wet Natuurbescherming uitvoert.

Het kappen van bomen met daarin nesten van vogels als bedoeld in artikel 1 van de Vogelrichtlijn is verboden volgens artikel 3.1. lid 2 van de Wet Natuurbescherming. Het is verboden opzettelijk nesten, rustplaatsen en eieren van vogels als bedoeld in het eerste lid van artikel 3.1. lid 1 te vernielen of te beschadigen, of nesten van vogels weg te nemen.

De buurtbewoner heeft een handhavingsverzoek ingediend bij de Omgevingsdienst.

De Omgevingsdienst heeft een onderzoek gedaan en concludeert dat deze overtreding opzettelijk is gepleegd en dat zij handhavend gaan optreden. Er zal een waarschuwingsbrief worden opgemaakt.

De fractie van GroenLinks heeft de volgende vragen:

1. Bent u op de hoogte van bovenstaande constatering dat er bomen zijn gekapt die niet gekapt hadden mogen worden? Wat is er volgens u gebeurd?
2. Heeft u de brief van de Omgevingsdienst inmiddels ontvangen? Graag ontvangen wij een afschrift van deze brief.
3. Bent u het eens met de constatering van de Omgevingsdienst? Zo nee, waarom niet? Graag ontvangen wij in dat geval een afschrift van uw brief aan de Omgevingsdienst waarin u aangeeft waarom u het hier niet mee eens bent.
4. Wat gaat u doen om dit in de toekomst te voorkomen?

Zaak 2; Bomen op de rotonde Amsterdamse Baan – Londenstraat in Badhoevedorp.

Op dit moment staat de actualisatie van het Verkeersstructuurplan Badhoevedorp (Raadsvoorstel 2020.0000444) op de agenda om te worden ingepland door het Presidium voor behandeling door de Raad. De fractie van GroenLinks wacht geduldig op een datum.

Wat ons inziens echter niet kan wachten is het volgende. Eén van de te verrichten werkzaamheden is het veranderen van de genoemde rotonde in een kruispunt met verkeersregelinstallatie. Midden op deze rotonde zit al een aantal jaren een reigerkolonie. Recent hebben zich daar nu ook lepelaars bij gevoegd. In totaal broeden er dit jaar 4 paar reigers en 4 paar lepelaars. Ze zitten (goed verscholen) midden op de rotonde, best bijzonder! Het veranderen van de rotonde in een kruispunt houdt ongetwijfeld in dat de bomen gekapt moeten gaan worden. De nesten van Reigers zijn mogelijk het gehele jaar beschermd indien er geen of onvoldoende alternatieve locaties aanwezig zijn (categorie 5).

De fractie van GroenLinks heeft de volgende vragen:

5. Waarom moet een nog niet zo lang bestaande rotonde die er picobello uitziet worden veranderd in een kruispunt?
6. Wat zijn de totale kosten voor het veranderen van deze rotonde in een kruispunt?
7. Vele kruispunten in Nederland, ook op provinciale wegen, worden omgevormd in een rotonde. Bent u het ermee eens dat een rotonde beter is voor de doorstroming dan een kruispunt?

8. Bent u ervan op de hoogte dat er vogelnesten aanwezig zijn in de bomen op de rotonde en dat deze jaarrond beschermd zijn op grond van de Wet Natuurbescherming?

Met vriendelijke groet,

Namens de fractie van GroenLinks,
Piet Schouten
Raadslid