

Schriftelijke vragen, RvO art 32

Betreft: Ombuigingen

Hoofddorp, 23 april 2021

Geacht college,

Op 29 april spreekt de gemeenteraad van Haarlemmermeer voor het eerst over de voorgenomen ombuigingen. Daarvoor is de gemeenteraad op verschillende momenten geïnformeerd, zoals via informatieve bijeenkomsten op 18 maart en 22 april, en via brieven van 14 januari en 9 februari.

Om op een goede manier het debat te kunnen voeren, zitten wij momenteel echter nog met enkele vragen. Graag zien wij die beantwoord vóór het debat van 29 april.

#1. In uw brief over de decembercirculaire van 14 januari staat de volgende passage te lezen:

“Nog niet alle cijfers zijn bekend, maar we kunnen u wel al meedelen dat onze sluitende meerjarenbegroting onder druk staat en wij afstevenen op een groot tekort. Wij zien hierbij (onder andere) de volgende financiële uitdagingen op ons af komen:

- *investeringen op basis van lopend beleid, die nog niet zijn opgenomen in de begroting:*

o Vernieuwing Openbare Ruimte (VOR) jaarschijven 2022, 2023 en 2024;

o uitvoeringsprogramma mobiliteit 2022-2023;

o het IHP voor de jaarschijf 2025;

o de gevolgen die voortkomen uit de Schaalsprong Woningbouw;”

Het lijkt heel lastig om een goed debat te voeren als we geen inzicht hebben in de ordegrootte van deze investeringen en de bijbehorende jaarlasten. Gevraagd naar de investeringen op het gebied van het uitvoeringsprogramma mobiliteit bleef het antwoord tijdens de laatste informatieve bijeenkomst echter uit. Dat leidt op dit moment tot de volgende vragen:

- Om welke bedragen draait het bij de jaarschijven 2022-2024 VOR?
- Bij de Jaarstukken 2019 is een voorziening Achterstallig onderhoud verhardingen ingesteld van € 5,58 miljoen. Zijn er voor 2022 e.v. nieuwe dergelijke tegenvallers voorzien?

- Om welke “investeringen” draait het in het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2022-2023? Kunt u zo exact mogelijk de grootte hiervan aangeven? En kunt u ook een vooruitzicht geven van de investeringen hiervan in de jaren ná 2023? En de jaarlasten die dat met zich meebrengen in de begroting vanaf 2022?
- Voor het IHP noemt u specifiek jaarschijf 2025. Hoe groot is het bedrag waar we hier rekening mee moeten houden?
- Hoe groot zijn ‘de gevolgen die voortkomen uit de Schaalsprong Woningbouw’? Wat zijn concreet volgens u daarvan de (financiële) gevolgen? Wat zijn hiervan de jaarlasten voor 2022 en verder?
- Wat zijn de gevolgen voor de komende jaren van ieder van de vier hier genoemde bulletpoints voor de netto schuldquote van de gemeente, de lasten schuldpositie en de onzekere inkomsten (de drie indicatoren die worden gebruikt om de ontwikkeling van de schuld te monitoren)?

#2. De gemeenteraad heeft eind vorig jaar ingestemd met het Raadsvoorstel Integrale aanpak parkeren Stadscentrum Hoofddorp. Een van de beslipunten hierbij was:

“Verdieping van het onderzoek naar de financiële haalbaarheid van de parkeergarages bij het nieuwe gemeentehuis en de Binnenweg.”

Op dit moment zijn de gevolgen hiervan nog niet bekend. We weten wel dat er voor ongeveer 13 miljoen aan investeringen in parkeren in Hoofddorp-Centrum gepland staat.

- Kunt u aangeven welke investeringen er gepland staan in parkeervoorzieningen in de totale gemeente? Dit betreft zowel gebouwde als ongebouwde voorzieningen, zoals parkeergarages of parkeerterreinen zoals in Buitenkaag.
- Kunt u aangeven welke verwachte opbrengst hiertegenover staat?

Met vriendelijke groet,

namens GroenLinks Haarlemmermeer,

Maike Ballieux

Peter Boerman