

Luchthavenzaken Haarlemmermeer

Informatieve raadsbijeenkomst

30 september 2021



gemeente
Haarlemmermeer

Reactie gemeente op Hinderreductiepakket

Nienke van Paasschen

30 september 2021



gemeente
Haarlemmermeer

Inzet gemeente

Leefbaarheid en de ontwikkeling van de luchthaven moeten met elkaar in balans zijn.



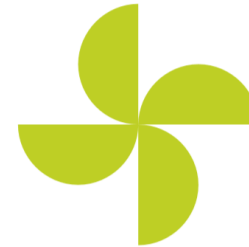
Leefbaarheid
en gezondheid



Wonen, vliegen en
ruimtelijke beperkingen



Veiligheid en
bereikbaarheid



Innovatie



Economie en
werkgelegenheid

Belangrijkste punten reactie op het hinderreductiepakket



Gemeente Haarlemmermeer

Royal Schiphol Group
T.a.v. De heer D. Benschop
Postbus 7501
1118 ZG SCHOHOL

Centraal Contactpersoneel
Deelname
De brief
Omschrijving
Onderwerp

Ruimte, Economie en Duurzaamheid
Mr. van der Waaij N. van Paaschen
+31235674894
X.2020.05587
Geen
Reactie op Hinderreductiepakket Schiphol en LVNL

Geachte heer Benschop,

Op 12 maart jongstleden heeft u namens Schiphol en de Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) een pakket van hinderbeperkende maatregelen gepresenteerd op de website minderhinderschiphol.nl. U heeft het pakket toegelicht en de portaalhouder Luchthavenzaken hierover gesproken op 12 maart en op 1 oktober 2020. Wij hebben er waarde aan om ook schriftelijk onze reactie met u te delen. Ook hebben we met de bestuurlijke Regie Schiphol (BRS), een samenwerkingsverband van de vier provincies en 56 gemeenten in de omgeving van Schiphol, een reactie opgesteld vanuit de regio. Onze reactie is een aanvullend advies met aandacht voor specifieke aandachtspunten voor Haarlemmermeer.

Hinderbeperkende maatregelen zijn voor onze gemeente, met Schiphol binnen de gemeentegrenzen, noodzakelijk voor de balans tussen de lasten en lusten van de luchthaven. We werken al geruime tijd met u en andere partijen samen om hinderbeperking in onze gemeente en in de regio te realiseren. Wat nieuw is, is dat u het pakket van hinderbeperkende maatregelen op een website aanbiedt aan de hele omgeving voor een brede consultatie en dat het een dynamisch pakket betreft dat kan worden aangepast.

Wij vinden het positief dat er met het hinderreductiepakket een pakket ligt waarbij het streven is dat de hele omgeving erop voorzuitgaat en dat het resultaat van de ontwikkeling van het aantal vluchtgebieden wordt vastgesteld. Daarnaast waarderen we de manier waarop u het pakket heeft gepresenteerd waarbij veel ruimte en aandacht is voor de dialoog met de omgeving over het pakket. Tegelijkertijd zijn er ook een aantal zorgen en aandachtspunten. In aanvulling op onze eerdere gesprekken geven wij u deze nogmaals mee.

Het is voor ons lastig om in te schatten wat is de praktijk het effect van het totale pakket van 27 maatregelen is op de 31 kernen in Haarlemmermeer. De hinderbeperkende maatregelen

voord is een doel staat wat ons
winst effecten
lijkt welke zorgen
hinder op sommige
velden voor
hinderreductie
nog een aantal

voor alle
positief voor
n dat er meer
voork in te
looptzide,

heeft op
ht. Dit
Kernen
der de
aar de
vrijkt
zorgt.
rimake
rt,
lastig
te

lijgen te verminderen en
rigens wat met u in
vermindert. Hiervoor
regelen tegen

is een van nieuwe
dus gekend te
vermen heen kan
aar andere banen en
voorzaken meer
ijge techniek en dat
k andere kernen
oppassen van deze

veker dat nu
heven te vliegen.
genomen.

s baanonderhoud.
binarim worden
erangen in de
weer, maar wij
inder verder te

in voor het
vragen s om
t bij de

rvolg en de
zakten we

epkerende

ro mate
l wordt
d. We
erfies van
vondacht

it de
achter

onder de primaire banen, immers
chap is dat iedereen erop
in zal moeten worden geleken naar
op de hinderbeleving hebben.

burg en Aalsmeerderbrug de laatste
verbaan en vanaf de
hinderreductiepakket maatregelen
nd zorgen. Gezien de ernst van de
end op de huidige maatregelen
ben op de hinderbeleving.

hinder in deze kern is de
lijparker maar ook door de
maatregel die een afname van
betreft voor Burgerven. In
ren. Wij vragen u om een
y hinder te realiseren.

inder zorgt dan moet wat ons
hebben op de hinderbeleving
samen zijn.

ake hinderreductiepakket is.
effect van de maatregelen
ute zal neerslaan. Ook
ite controleren of het
samen zijn. Daarnaast vragen
tetzelfde ik, dat er een

instant een afweging
hou (VIM) tellen voor
aat en dit moet ook zo
brijgheid met
s door de kortste route
in wettelijk.

de een aparte categorie
te aanleiding voor deze
door de coronacrisis en
in gelijgtide pad
n logische redenering.

voorzame
vragen kunnen en
s, een goede

geving tijdens het traject. Een plan van
m op ongewenste effecten kan vooraf
eft aandacht te zijn voor kernen als
nie criteria en procedures te ontwikkelen
inden tengegronde. Vanzelfsprekend

maatregelen zelf kant uitvoeren. Er zijn
factoren of externe partijen om tot een
enomen. Bijvoorbeeld de vrijheden van
abregelen belemmert. Maar ook de vraag
il om het plan uit te voeren is relevant.
le de luchtvaartsector te verduren krijgt
rtspakket. Er moet immers capaciteit en
en in te voeren. Kunt u aangeven hoe u
n of de binnen uw eigen invloedssfeer is?
om financieel bij te dragen als dit nodig is
; te geven.

et hinderreductiepakket en vragen u om ook
goede communicatie.
ie over de ontwikkeling van het vliegverkeer.
ductiepakket anders wordt beleefd nadat het
het aantal vluchten door de crisis drastisch is
ntal vlieggebieden weer toeneemt
ervaren omdat men nu aan een relatieve rust

voerd is er een bepaalde fasering. Wij zijn
nuzes worden gemaakt. Worden eerst de
rbereiding gaan geven of worden juist eerst de
rebeden waar het meeste hinder is? Ook zijn
s een maatregel of dan niet in te voeren en bij
rbij ook aan maatregelen die voor dilemma's
ing.

vermindert in de Schipholregio,
aan de omgeving vragen wat ze van het plan
t sowieso doen, ongeacht het aantal
il van onze kernen afneemt.

nde maatregelen voor onze tretoeren, waaronder
achorst, maatregelen tegen grondverval, maatregelen voor
taven en maatregelen voor hinderbeperking onder de

voelproces en de fasering;
n verantwoordelijkheden, monitoring en capaciteit.

iet een specifieke maatregel.
leken wordt naar mogelijkheden om hinder te beperken,
luchtzijde maatregelen;
E: geen grote hinderoverschuiving om per saldo een
n;

igenomen als criterium waarop de LVNL ook wordt

luidijk wordt gemaakt wat het effect op onze gemeente is
t Hinderreductieplan in samenhang worden beoordeeld;
zich voordoen in een bepaald gebied, dan moet deze
ving in relatie tot de coronacrisis;
t ook goed betrokken worden.

ctie en de reacties die u uit de omgeving heeft opgehaald in
rezen u succes bij de verdere uitwerking. Vanzelfsprekend
s over bovenstaande onderwerpen en zetten wij onze

de gemeente Haarlemmermeer,
de burgemeester,
Marianne Schuurmans-Wildeboer

Nieuwvenhuizen van infrastructuur en Waterstaat
d van Haarlemmermeer

Hinderbeperking en de BRS



gemeente
Haarlemmermeer

Vragen en gesprek



gemeente
Haarlemmermeer