

Motivatie sessieverzoek (RvO art. 12)

Datum sessieverzoek raad	3 december 2020
Datum indienen motivatie	11 januari 2021
Indienend raadslid	Maaïke Ballieux
Fractie(s)	GroenLinks Haarlemmermeer
Portefeuillehouder(s)	Marianne Schuurmans, Jurgen Nobel
Beoogde duur sessie (presidium beslist)	1,5 uur

Onderwerp	Kaders en mandaat vervolgt traject m.b.t. Luchtvaartnota 2020-2050
Aanleiding <i>- Wat is de aanleiding om het sessieverzoek te doen?</i>	<p>Op 3 december kreeg GroenLinks Haarlemmermeer voldoende steun voor een sessie over de (gevolgen van) de Luchtvaartnota 2020-2050 met betrekking tot veiligheid, leefbaarheid (inclusief gezondheid en wonen) en klimaat in onze gemeente.</p> <p>Op 7 juli 2020 diende het college een kritische zienswijze in op de ontwerp-Luchtvaartnota 2020-2050. Nu het kabinet op 20 november 2020 de Luchtvaartnota heeft vastgesteld is het van belang dat het gemeentebestuur bespreekt op welke wijze het kabinet de zienswijze van Haarlemmermeer heeft meegewogen in de vastgestelde Luchtvaartnota 2020-2050. Ook is van belang dat het college kaders en mandaat krijgt van de gemeenteraad om de belangen van Haarlemmermeer en haar inwoners te behartigen in dit dossier. Bij deze kaders gaat het ook om het toezicht en de handhaving op en rond Schiphol.</p>
Motivatie <i>- Waarom is het gewenst dit onderwerp te bespreken?</i> <i>- Welke punten wilt u bespreken?</i>	<p>Het college van de gemeente Haarlemmermeer heeft op 7 juli 2020 een kritische zienswijze op de ontwerp-Luchtvaartnota 2020-2050 ingediend bij de minister. Zo viel het volgende te lezen: 'Er lijkt gekozen te worden voor groei zonder dat de randvoorwaarden duidelijk zijn gedefinieerd en genormeerd. Nut en noodzaak, de consequenties voor de omgeving, de keuzes die daarbij worden gemaakt tussen diverse publieke belangen en de gevolgen daarvan voor het ruimtegebruik, de gezondheid en het klimaat zijn niet in beeld gebracht. Ook is de samenhang tussen de diverse onderdelen uit de nota niet helder. Zelfs de grenswaarden voor veiligheid, leefomgeving en klimaat waarop het kabinet wil gaan sturen zijn niet helder. Daarmee is onduidelijk hoe de afweging tussen groei en leefbaarheid wordt gemaakt. De Luchtvaartnota zou wat ons betreft meer concrete uitwerking, samenhang en integraliteit moeten bevatten. Het is opvallend dat vrijwel alleen het groeicijfer van 1,5% per jaar concreet is.'</p>

	<p>Op 3 december is mondeling én in brief X.2020.06731 toegezegd de reactie van het college op de Luchtvaartnota 2020-2050 te verwerken in de (door de coronapandemie vertraagde) Voortgangsrapportage luchthavenzaken, die in het eerste kwartaal van 2021 naar de gemeenteraad zal worden gestuurd.</p> <p>In aanvulling op bovenstaande: Wat GroenLinks Haarlemmermeer betreft is het (juist nu) actueel en van groot belang om het debat te voeren over toezicht en handhaving van huidige en nog te stellen normen/grenswaarden die betrekking hebben op de luchthaven Schiphol. De gemeente Haarlemmermeer heeft nu al diverse taken als het gaat om toezicht en handhaving op luchthaven Schiphol, gelegen immers binnen onze gemeentegrenzen. Denk bijvoorbeeld aan de coronamaatregelen, aan ondermijning, aan de problematiek rond het taxibedrijven en de taken die zijn belegd bij de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied. In de samenleving en ook in bijvoorbeeld de zienswijze van het college van 7 juli 2020 klinkt de roep om handhaafbare (gezondheids)normen en (grens)waarden. Actuele maatschappelijke discussies gaan bijvoorbeeld over (gezondheids)normen voor bijvoorbeeld geluid en (ultra)fijnstof, het aantal nachtvluchten en de handhaving daarop, etc.</p> <p>Niet altijd is duidelijk wie verantwoordelijk is voor het toezicht op en de handhaving van bepaalde zaken die spelen op en rond Schiphol. En in sommige dossiers, denk bijvoorbeeld aan de nachtvluchten, is handhaven niet mogelijk omdat de minister geen normen heeft vastgesteld. Dit alles leidt tot vragen, onrust en onvrede bij belanghebbenden.</p> <p>Doel van dit debat is dus het college kaders mee te geven als het gaat om de belangen van onze inwoners en onze bezoekers m.b.t. veiligheid, gezondheid, leefomgeving en klimaat.</p> <p>Bespreekpunten:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Luchtvaartnota 2020-2050 - Voortgangsrapportage Luchthavenzaken inclusief de reactie van het college op de ontwerp-Luchtvaartnota 2020-2050 en de (reactie van het kabinet op de) door Haarlemmermeer in juli 2020 ingediende zienswijze daarop;
<p>Eventueel relevant beleid - Heeft het onderwerp een relatie met het huidige gemeentelijke beleid? Zo ja, welk beleid?</p>	
<p>Eventueel verzoek om informatie college - Is er technische informatie van het college nodig die</p>	

<i>gewenst is vóór de sessie? Zo ja, welke?</i>	
<i>Bijlage(n) - Voeg eventuele, relevante bijlagen toe, bijv. beleid, brief, krantenartikel, etc.</i>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zienswijze college Haarlemmermeer op ontwerp-Luchtvaartnota 2020-2050 (bijgevoegd); 2. Voortgangsrapportage luchthavenzaken (volgt in Q1 2021, blijkens brief X.2020.06731);

Een sessie kan in de plenaire raadsvergadering aangevraagd worden. Als 13 leden (minimaal 2 fracties) of meer instemmen en de motivatie binnen 4 weken na aanvragen bij het presidium ligt, wordt de sessie door het presidium ingepland. Het sessieverzoek vervalt automatisch als niet aan de termijn wordt voldaan.