



**gemeente
Haarlemmermeer**

De leden van de gemeenteraad van Haarlemmermeer

Postbus 250
2130 AG Hoofddorp

Bezoekadres:
Raadhuisplein 1
Hoofddorp
Telefoon 0900 1852
Faxnummer 023 563 95 50

Verzenddatum

Cluster Veiligheid
Contactpersoon drs. Marianne Link
Telefoon 0900 1852
Uw brief 20 december 2021
Ons kenmerk 2022.0000008
Bijlage(n) Geen
Onderwerp Beantwoording schriftelijke vragen GroenLinks: niet nakomen
informatieplicht Schiphol met betrekking tot Zeer Schadelijke Stoffen, ZZS

20 JAN. 2022

Geachte heer, mevrouw,

Op 21 december 2021 ontvingen wij schriftelijke vragen van de fractie van GroenLinks inzake niet nakomen informatieplicht Schiphol met betrekking tot Zeer Schadelijke Stoffen, ZZS. Onderstaand treft u de beantwoording aan.

*Vraag 1:
Heeft Schiphol inmiddels aan haar informatieplicht voldaan?
Zo ja, wanneer zijn de rapporten ingeleverd?
Zo ja, is de informatie compleet aangeleverd?*

Antwoord:
Ja, Schiphol heeft aan haar informatieplicht voldaan. Op 14 december 2021 is de informatie aangeleverd. De aangeleverde informatie wordt nu beoordeeld op compleetheid en volledigheid door de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied (OD NZKG).

*Vraag 2:
Wat is de reden dat u in het afgelopen jaar nooit, ook niet bij de geactualiseerde beantwoording op 21 september jl., iets aan de gemeenteraad heeft gemeld over het uitblijven van de verplichte vijfjaarlijkse rapportage met betrekking tot ZZS? U heeft toch een actieve informatieplicht richting de gemeenteraad?*

Antwoord:
De uiterste aanleverdatum van de eerste rapportageplicht was 1 januari 2021. (De vijfjaarlijkse rapportageplicht is per 1 januari 2016 ingevoerd.) De OD NZKG heeft geen aanleiding gezien om het niet aanleveren voor 1 januari 2021 te melden omdat Schiphol mee heeft gewerkt aan het uitvoeren van het onderzoek om alle benodigde informatie aan te kunnen leveren. Vanwege de

complexiteit en de hoeveelheid aan te leveren informatie heeft de OD NZKG ingestemd met uitstel van de aan te leveren informatie. Wij zijn van mening dat de OD NZKG ons laat geïnformeerd heeft over het uitblijven van de rapportage.

Vraag 3:

Hoe, wanneer en door wie wordt getoetst of Schiphol een milieuzorgsysteem heeft, en wat de kwaliteit is van het compliance management? En wat betekent compliance management in de praktijk eigenlijk?

Antwoord:

Tot de inwerkingtreding van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) was de provincie Noord-Holland bevoegd gezag milieu voor Schiphol en lag toezicht en handhaving als taak bij de Provincie. Het daadwerkelijk uitvoeren van de toezichtstaak is echter pas in 2014 bij de gemeente komen te liggen. De OD NZKG heeft het systeemtoezicht ingevoerd. Wel wordt er jaarlijks geëvalueerd of er verbeterpunten dan wel aanpassingen aan deze vorm van toezicht moeten worden aangebracht. De uitkomsten van die controles wordt door de OD NZKG beoordeeld op de doelmatigheid van dit milieubeheerssysteem. Daarnaast voert de OD NZKG er ook themagerichte fysieke en administratieve controles uit waarbij de LHS (landelijke handhavingsstrategie) gevolgd wordt. Uiteraard wordt er, als daar aanleiding voor is, wel opgetreden als er overtredingen worden geconstateerd.

Compliance management betekent dat Schiphol regelmatig interne en externe audits uitvoert met het doel om tekortkomingen te identificeren en deze continue te verbeteren.

Vraag 4:

Bent u het met GroenLinks Haarlemmermeer eens dat het niet voldoen aan de informatieplicht met betrekking tot ZZS reden zou moeten zijn het systeemtoezicht op Schiphol te evalueren, met als vraag: 'is Schiphol een goede of slechte nalever' als het gaat om het toezicht op milieuzaken, en met als mogelijke consequenties het overgaan van systeemtoezicht naar klassiek toezicht?

Antwoord:

Nee, daar zijn wij het niet mee eens. Het systeemtoezicht zoals dat wordt toegepast ziet toe op alle wettelijk verplicht ingebrachte milieuteaken bij de OD NZKG, dus niet slechts op de informatieplicht ZZS. Zoals hierboven reeds vermeld, heeft Schiphol wel voldaan aan de informatieplicht, al heeft het een jaar geduurd eer de juiste stukken door Schiphol zijn aangeleverd bij de OD NZKG. In het kader van de ZZS informatieplicht is de inventarisatie ingediend op 14 december 2021. Deze inventarisatie wordt momenteel door de OD NZKG beoordeeld. Indien blijkt dat de inventarisatie onvolledig is en of luchtnormen (emissie- of immissiegrenswaarden) worden overschreden, dan wordt er handhavend opgetreden.

Vraag 5:

Wordt op de platforms van Schiphol de uitstoot van ZZS gemonitord? Zo ja, wie doet dat, en welke stoffen worden gemeten? Wat is de rol van OD NZKG en de gemeente Haarlemmermeer hierin?

Antwoord:

De bevoegdheid van de gemeente Haarlemmermeer is beperkt tot de activiteiten die vallen onder de omgevingsvergunning van de inrichting van Schiphol Nederland B.V. In relatie tot de uitstoot van ZZS op de platforms gaat het enkel om de ZZS stoffen in relatie tot het proefdraaien van vliegtuigtoestellen. Het gaat daarbij om de vluchtige organische stoffen (VOS) van brandstoffen en stoffen die ontstaan na verbranding.

ZZS uit deze activiteit is in de ZZS-inventarisatie meegenomen. Voor deze ZZS emissies geldt de minimalisatieplicht.

Overige activiteiten op de platforms vallen onder de vergunning van het Rijk.

Vraag 6:

Wordt ook de uitstoot van lood- en loodverbindingen gemeten op de platforms van Schiphol?

Antwoord:

De bevoegdheid voor het meten van deze stoffen op de platforms van Schiphol valt binnen de reikwijdte van de bevoegdheden van het Rijk en het meten van de uitstoot van lood- en loodverbindingen zou dan ook door het Rijk gemeten moeten worden als dat wettelijk verplicht is.

Vraag 7:

Bent u het met GroenLinks Haarlemmermeer een dat het recht op een schone en veilige werkplek moet gleden voor iedereen die in onze gemeente werkt? En dat daaruit tenminste een inspanningsverplichting volgt van onze gemeente?

Antwoord:

Ook ons college vindt een schone en veilige werkplek belangrijk. Wij zijn echter niet verantwoordelijk voor de gezondheid van werknemers van bedrijven. De werkgever is primair verantwoordelijk voor gezonde en veilige arbeidsomstandigheden van werknemers. Het is aan de Nederlandse Arbeidsinspectie van het ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid (SZW) om toezicht te houden op Arbo wetgeving, waar de gezondheid en veiligheid van werknemers op Schiphol onder valt. Als het gaat om emissies op de platforms dan vallen deze onder de Wet luchtvaart en is het Rijk bevoegd gezag.

Vraag 8:

Al jarenlang wordt gepleit voor een onderzoek naar de incidentie van kanker onder werknemers op Schiphol.

Bent u bereid bij het Rijk aan te dringen op bovengenoemd onderzoek?

Antwoord:

Het RIVM heeft recent een voorstel gedaan voor het onderzoeken van blootstelling aan en gezondheidseffecten van ultrafijnstof bij platformmedewerkers op Schiphol. Hier wordt, onder leiding van een onafhankelijk voorzitter, invulling aan geven. Of aanvullend hierop onderzoek moet worden gedaan is noch vanuit onze bevoegdheid noch vanuit expertise aan ons. Evengoed vinden wij het wel belangrijk dat er aandacht wordt besteed aan gezondheid van werknemers en dat maatregelen worden genomen. Wij zullen dit onderwerp in onze contacten met Schiphol, KLM en het Rijk bespreken en aandacht hiervoor vragen.

Wij verwachten u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer,
de loco-secretaris,

Michiel Ruis

de burgemeester,

Marianne Schuurmans-Wijdeven


Sabine Timmermans

