

VERSLAG

AFDELINGSLEDENVERGADERING

HAARLEMMERMEER & HAARLEMMERLIEDE/SPAARNWOUDE

8 oktober 2014 in Dorpshuis De Cruquius.

Aanwezig ± 45 personen
Afwezig m.k. Piet de Ruiter, Riet van Alphen, Herman Tuning

- 00 De avond begint met de Wereldmaaltijd in het kader van Wereldvoedseldag. Voor de 7^e keer koken Els Berk, Linda Abbe en Mieke Booij de sterren van de wereldhemel. Het drie gangenmenu biedt de hoeveelheid (vegetarisch) voedsel die een mens per dag nodig heeft. Op die manier verdeeld is er ruim voldoende voor iedereen! Het was heerlijk!
Drie maal krijgen twee vrouwen van de organisaties Ceres (Vrouwen & Voedsel) <http://www.ceres.cc/> gelegenheid vrolijk en uitdagend informatie te geven en onze kennis op het gebied van voedsel te testen.
- 01 **Opening** door de voorzitter, Marjolein Dijkstra, na de maaltijd. Zij heet allen welkom, met name de gast: Servaz van Berkum, GL Statenlid Provincie Noord-Holland.
- 02 **Het verslag van de ALV in mei 2014**
Wordt goedgekeurd. De secretaris wordt dankgezegd.
- 03 **Begroting 2015 en Jaarrekening 2013**
Deze worden door aanwezigen goedgekeurd. De penningmeester wordt met dank gedechargeerd.
- 04 **Bestuurswisseling**
Voorzitter Marjolein Dijkstra treedt na 6 jaar voorzitterschap terug. Zij wordt door het bestuur, fractie en afd. Haarlemmerliede/Spaarnwoude hartelijk bedankt voor alle werk, haar eeuwig positieve instelling en inspanningen tot verbinding.
Als nieuw bestuurslid heeft zich Nel de Jonge gemeld, voormalig GL fractievoorzitter en Raadslid Haarlemmermeer, voormalig Statenlid GL Noord-Holland. Zij wordt hartelijk welkom geheten en aanwezigen zijn verheugd dat het bestuur zo weer compleet is.
Marjolein rondt de avond wél als voorzitter af omdat de bestuursleden onderling de taken nog gaan schikken en bepalen wie van hen het voorzitterschap op zich zal nemen.
- 05 **Discussie Verkiezingsprogramma o.l.v. Servaz van Berkum GL NH**
GroenLinks NH heeft een goed jaar gehad zoals de successen t.a.v. verbinding Noordzeekanaalgebied waar de ferry is teruggekeerd, verbetering luchtkwaliteit, budget voor verbetering en verduurzaming met het doel dat dit ook kan bijdragen aan verbetering van de luchtkwaliteit rondom Schiphol.

De verkiezingslijst voor de a.s. Provinciale Statenverkiezingen (leiden tot ook leden voor de Eerste Kamer) is klaar, jammer dat er geen Haarlemmermeerder op de lijst staat. De a.s. Provinciale Ledenvergadering van de GL Provincie NH wordt gebruikt voor een brede discussie over de programmapunten. De website is op een haar na gevuld en bezoekers kunnen via de site nu eenvoudig doorklikken naar onderwerp.

? Hoe staat het met de windmolens in Haarlemmermeer-Zuid? (Horst Radema)

Iedereen was akkoord maar de Gedeputeerden van de Provincie stopten het project t.g.v. het oproepen angstbeeld van één boerderij om geven door reusachtige windmolens. Dit was geenszins het geval. Wél het passend in het landschap plaatsen van windmolens, want we zullen aan andere energie móeten. Het standpunt van de Provincie is juridisch onhoudbaar, achterhaald en gestuurd door populisme wijzend op zgn. schade aan het

Groene Hart. GL NH wil na de verkiezingen meeregeren en dan de windmolens terug: burgers en gemeenten zijn vóór en dan zou de provincie het tegenhouden? Te gek voor woorden.

Ander breekpunt door Provincie is de vraag van Amsterdam te mogen bouwen voor industrie bij NDSM, alles betaald door bedrijven zelf. Volgens de huidige Gedeputeerden: horizonvervuiling! Hopelijk is de verkiezingsuitslag dusdanig dat GL kan meebesturen. Men is hoopvol, zeker gezien de huidige politieke omstandigheden.

? Wat vindt GL NH van de ontwikkelingen rondom/in de Houtrakpolder?

GL NH is tegen de nieuwe insteekhaven in de Houtrak (is Amsterdam maar bepalend voor Haarlemmerliede-Spaarnwoude): nu absoluut onnodig. Motie van GL NH vroeg om open houden en het compromis werd: niet vóór 2020 op de agenda. Maar mw. E. Post (gedeputeerde VVD) drijft haar zin door en werk via achterdeur door om per 01.01.2020 de schop in de grond te kunnen zetten.

GL wil graag de huidige gebieden binnen de haven intensiever gaan gebruiken en dan is de aanleg overbodig, slecht voor natuur, verkeer en luchtkwaliteit. Als voorbeeld dient dat de enorme opslag naast Ruigoord nu wordt gebruikt voor Schiphol-opslag en niet voor haven-overslag. Die Schiphol-goederen horen bij Schiphol.

GL ziet het als haar taak uit te leggen waarom het er nu zo mooi is, de groene longen van de regio die de stad e.o. sterker maken. Hij prijst het initiatief van Haarlemmerliede/Spaarnwoude te praten met Amsterdam en Velsen bv om de waarde van het cultuur/groengebied te bewaken en te versterken o.a. voor toerisme, historie en ontspanning. Als HL/SW financieel en bestuurlijk overeind te houden is, dan hard aan werken, het is het waard.

? Wat is voor GL NH actueel op dit moment en in de toekomst?

- Natuurbeheer verbreden
- Duurzame landbouw: focussen en kwaliteit verhogen, stoppen megastallen (tenzij omgeven door groene camouflage)
- Duurzame energie, zeker ook via windmolens
- Luchtkwaliteit verbeteren (milieu en volksgezondheid) – in regio HMR & A'dam probleem
- Openbaar vervoer en de Fiets< betere verbinding recreatie, woon/werk, lange afstanden bv Zandvoort <> A'dam verbeteren.

? Hoe is de stand van zaken op Sociaal gebied?

Het moet binnenkort rond zijn als we het Sociaal Domein en de nieuwe wetten per 1.1.15 bedoelen. Vrijwilligers worden bekeken vanuit het Sociaal Domein. GL NH kijkt meer naar/vanuit de mensen zelf.

! Taak van de provincie is ambitie hebben, zeker op het gebied van werkgelegenheid: er komen 125.000 werkzoekenden uit de Wajong bij. Het is een onderwerp waar ook lokaal GL mee aan de slag moet, Frans Rodenburg met zijn projecten voor jongeren is daar heel goed mee bezig (HL/SW). GL en PvdA hebben een voorstel tot 'Social Return'- deze groepen in dienst nemen. A'dam is het daarmee eens. Nu de Provincie nog. Daar is infrastructuur voor nodig en dat is een taak van de Provincie in gevoelde verantwoordelijkheid.

In dit kader is GL NH vóór de zeesluis t.b.v. verduurzaming, winstgevendheid, werkgelegenheid – ook voor deze groepen.

Servaz legt de nadruk op (óók lokaal) het Focussen: koppel taken: oplossingen voor woon-/werkverkeer, economie, milieuverbetering, langeafstandfietsen, gezondheid. Uiteraard zijn, ook Provinciaal, mogelijkheden beperkt maar je moet doen wat kan.

! GroenLinks Provincie NH en Lokaal

Er zal op alle fronten meer moeten worden samengewerkt, overlegd. Bv ook op gebied van natuurbeheer waar vrijwilligerswerk (Bulderbos!) onontbeerlijk is. Neem daarbij de input van gemeentes wel mee, lever zelf aan.

? Twee dossiers: Schiphol en Duurzame landbouw?

- A- Bepalend is niet het aantal vliegbewegingen maar de gevolgen voor lucht en geluid, het vervuilen van taxiën. Ook hierbij standpunt GL provincie en GL lokaal afstemmen. De speerpunten van GL NH die lokaal zouden moeten worden aangehaakt zijn: duw/trek i.p.v. taxiën Polderbaan, kwaliteit lucht/geluid, alternatieven zoeken voor vrachtvervoer (HSL). Huidige Tweede Kamer werkt zeker niet mee. Alleen onze fractie daar duwt door. Reservering Tweede Kaag wil Provincie er in, GL NH niet!, HMR niet! maar provincie gaat over de grond... In nieuwe coalitie na verkiezingen weer bespreekpunt. Net als de Tweede Terminal (Nee dus). Een motie m.b.t. Schiphol komt in de Prov.Ledenverg. van GL NH op 27/11/14 ter discussie.
- B- Men is bezig met vervuilen van prima landbouwgronden (door Schiphol en auto's). De initiatieven van Het 4^e Gewas t.b.v. duurzame landbouw kun je als voorbeeld gebruiken, net als de Heimanshof. Elke stap tot vermindering van vervuiling is het waard ondersteund te worden. De provincie is daar veel te laks mee geweest tot nu toe. Een suggestie is werken met platformen, per probleem, om problemen te bespreken en op te lossen.
- C- Er volgt een discussie over nut en noodzaak van de Duinpolderweg door bos en duin. GL zegt néé! Al lijkt het voor sommige Haarlemmermeerse kernen de enige manier om 7.000 vrachtwagens te weren. MER toont aan dat het voor het westelijk deel niet nodig is, het is niet duurzaam en lost het sluipverkeer niet op.

? Bestaansrecht Provincie – is dat er nog?

Nog niet opheffen. Zolang het Rijk t.a.v. de belangrijkste milieutaken wegkijkt en de bescherming niet borgt, moet de provincie dit doen.

Er is na Thorbecke nooit meer discussie geweest over het grote 'middengebied':

Wat zijn de grenzen van natuur en sociaal/economisch, wie houdt de waterkwaliteit in de gaten? Er ligt nog werk genoeg.....

- 06 Enige tijd na 22.00 uur wordt de geanimeerde discussie afgerond en wordt de vergadering afgesloten onder dankzegging aan Servaz en alle aanwezigen voor het meedenken en meedoen.

Secretaris
Ineke Ebberts