



Geacht college,

GroenLinks heeft kennisgenomen van uw brief d.d. 20 maart 2019 aangaande RKC rapport Haarlemmerliede en Spaarnwoude het "Groene Schip". Dit rapport handelt voor een belangrijk deel over het bestuurskundige aspect van dit afvalproject. Op bladzijde 3 van dit rapport wordt expliciet aangegeven dat:

"De milieutechnische aspecten van het project zijn geen onderdeel van dit onderzoek"

Wij als GroenLinks maken ons zorgen over het milieuaspect van dit project.

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft op 20 november 2018 een brief aan de Voorzitter van de 2^e Kamer gestuurd (kenmerk IenW/BSK-2018/249314) waarin zij ingaat op een aflevering van Zembla d.d. 24 oktober 2018. Hierin noemt zij expliciet het "Groene Schip". Ik citeer:

"In de uitzending van de Zembla wordt ook gesproken over 'het Groene Schip'. 'Het Groene Schip' moet een grens vormen tussen het Westelijk Havengebied van Amsterdam en de groene bufferzone Spaarnwoude. In dat project is een grote hoeveelheid bodemas toegepast. Het 'Groene Schip' is nog niet gereed. Staatsbosbeheer is eigenaar en beheerder. De toepassing van AEC-bodemas wordt gekenmerkt als nuttig en functioneel. Het is de verantwoordelijkheid van de gemeente om te beoordelen of hiervoor een juiste afweging is gemaakt. De gemeente is hiervoor op grond van het Besluit bodemkwaliteit het bevoegd gezag."

In uw voornoemde brief wordt aangegeven dat essentiële informatie ontbreekt alsmede er over onvoldoende historische kennis beschikt wordt, om een inhoudelijke reactie te geven op het RKC rapport. U gaat in samenwerking met de OD NZKG het komende half jaar een nader onderzoek in stellen. Uiteraard wachten wij dit nader onderzoek af.

In het kader van zorgvuldigheid zouden wij graag antwoord willen hebben op de volgende vragen met een milieu/gezondheidsaspect. Deze vragen zijn aan de orde daar de milieuaspecten geen onderdeel uitmaken van het voornoemde RKC rapport.

1. Kunt u aangeven om welke reden de OD NZKG door u benaderd is voor een nader onderzoek?
2. Kunt u aangeven of er een juiste afweging is gemaakt over het feit dat AEC bodemas voor het project het "Groene Schip" als nuttig en functioneel kon worden gekenmerkt? Deze vraag stel ik het college als Bevoegd Gezag m.b.t. Besluit Bodemkwaliteit.
(Ik parafraseer de Minister m.b.t. de door mij gestelde vraag).
3. Indien dit niet het geval is, zou u overwegen het project dan ook te staken en naar een andere/vervangende oplossing voor de bouwstof van dit project uit te zien? Daarbij zou ook al rekening kunnen worden gehouden met het aanstaande verbod op toepassing van AEC bodemas onder IBC criteria voor projecten na de inwerkingtreding van de Omgevingswet.

4. Volgens de beschikbare informatie wordt het "Groene Schip" opgebouwd uit AEC bodemas. (bron; onder meer door Zembla en de Minister). Het AEC bodemas mag alleen in een project worden toegepast onder IBC criteria. Op welke wijze en door wie worden deze criteria gecontroleerd?

5. Met welke frequentie vinden die controles plaats? en wordt hiervan ook verslaglegging gedaan?

6. Kunt u aangeven waar die controles uit bestaan? En op welke wijze die controles plaatsvinden?

7. Naast de controles op de locatie zelf (zie vorige vragen) is de vraag aan het college of er ook toezicht is op de hoeveelheid, aard en kwaliteit van het bouw materiaal (afval) dat aangeleverd en gebruikt wordt voor het "Groene Schip"? Zo ja kunt u aangeven om welke hoeveelheden het gaat, het soort afval (bouwstof) en de kwaliteit hiervan?

8. De Minister maakt in haar brief aan de 2^e Kamer gewag van het feit dat ze een analyse zal uitvoeren waarin ook het "Groene Schip" zal worden betrokken. Zij stelt:

"Ik wil in algemene zin zicht krijgen op de overwegingen die van invloed zijn op de keuze om een afvalstof nuttig toe te passen, te storten of te verbranden. Dit om te zien welke prikkels hierop van invloed zijn en of sprake is van een doelmatige verwerking of toepassing van afvalstoffen. Ik zal hiervoor een analyse uitvoeren, hierbij zal ik het 'Groene Schip' betrekken. Ik verwacht de resultaten van de analyse in de eerste helft van 2019 met u te kunnen delen."

Kunt u aangeven op welke manier het college zich op de hoogte laat brengen van de uitkomsten van deze analyse?

GroenLinks vindt dat het college hierin een proactieve rol zou moeten vervullen daar dit ook heel expliciet een werk betreft dat in de gemeente Haarlemmermeer wordt uitgevoerd met mogelijke milieu- en/of volksgezondheidsconsequenties. Kan het college zich vinden in dit standpunt?

9. Kan het college aangeven of met het toepassen en ontwikkelen van het "Groene Schip" milieu-, ecologische- en/of gezondheid schade is veroorzaakt c.q. nog schade te verwachten is?

Namens de fractie van GroenLinks Haarlemmermeer.

Wim Jansen.