



Raadsvoorstel 2015.0022273

Onderwerp Fietsenstalling Burgemeester Van Stamplein

Portefuillehouder dr. Derk Reneman, Adam Elzakalai
Steller Rik Thorborg
Collegevergadering 9 juni 2015
Raadsvergadering

Wat willen we bereiken?

Het collegeprogramma geeft aan dat wij in de grotere kernen van de gemeente een fietsenstalling willen realiseren. In Hoofddorp is dat een stalling op het Burgemeester Van Stamplein. De stalling, samen met de inmiddels geplaatste ruim 290 extra vrije fietsplaatsen in het centrum van Hoofddorp, maakt enerzijds het centrum van Hoofddorp aantrekkelijker voor fietsers en anderzijds een effectieve handhaving van het fietsparkeren op het plein mogelijk. Op het Burgemeester Van Stamplein nabij Dirk van den Broek en de bushaltes, op het Marktplaats nabij de Markthof en op het Raadhuisplein in de hoek naast de bioscoop zijn klemmen en zogenaamde nietjes bijgeplaatst.

Naast de reguliere bezoekers willen ook berijders van elektrische fietsen en het winkelpersoneel hun fiets graag veilig kunnen stallen. Omdat deze fietsen ofwel duur zijn, ofwel de hele dag onbeheerd staan, zijn deze extra kwetsbaar voor diefstal of vandalisme. De verwachting is dat met de stalling en de extra losse fietsplaatsen meer mensen met de fiets komen.

Wat gaan we daarvoor doen?

Met de besluitvorming over de realisatie van laadpalen voor elektrische auto's vanuit de subsidie Luchtkwaliteit 2008 (2014.0028103) hebben wij besloten het restant van deze subsidie aan te wenden voor een bewaakte fietsenstalling op het Burgemeester Van Stamplein. De bewaking zou uitgevoerd worden door langdurig werkloze mensen vanuit het programma Meerprestatie. Het is gebleken dat de bewaking van de stalling jaarlijks loonkosten vraagt, omdat de inzet van mensen vanuit Meerprestatie begeleiding en aansturing nodig heeft. Deze personeelskosten bedragen naar schatting minimaal € 100.000 per jaar. Bovendien is het lastig garanties af te geven over de bezetting omdat inwoners die de Meerprestatie uitvoeren zelf een keuze kunnen maken in de activiteiten die ze willen uitvoeren en Meerprestatie ook tijdelijk van aard is (maximaal 6 maanden en maximaal 16 uur in de week). De subsidie Luchtkwaliteit 2008 is bedoeld voor eenmalige fysieke maatregelen die bijdragen aan een schonere lucht. De tijdelijke stalling kan hieruit betaald worden, maar personeelskosten niet. Ook de jaarlijkse beheer- en onderhoudskosten kunnen niet uit subsidiegeld betaald worden.

Om de subsidie Luchtkwaliteit 2008 ten volle aan te wenden is een tweede variant voor de stalling op het Burgemeester Van Stamplein onderzocht. De in Lisserbroek gevestigde fabrikant van stallingssystemen Lo Minck Systemen levert een modulaire stallingcarroussel (VelowSpace) waar per eenheid 24 fietsen in gestald kunnen worden. De fietsen kunnen door de eigenaar uit de stalling gehaald worden middels een code of een pasje dat verstrekt wordt bij het plaatsen van de fiets. Welk toegangssysteem gekozen wordt, is mede afhankelijk van de resultaten van participatie. De bedrijfszekerheid wordt door een onderhoudscontract met de fabrikant verzekerd. Het is een afgesloten systeem, zodat er geen bewaking nodig is. Het systeem heeft zijn waarde bewezen door onder andere de landelijke toepassing op NS-stations voor de OV-fietsen. De visuele verschijning van de carroussels kan naar wens worden bepaald.

Met een cluster van zes carroussels (144 fietsplaatsen) zijn er voldoende afgesloten fietsparkeerplaatsen op het Burgemeester Van Stamplein gerealiseerd. Het dak van de parkeergarage onder het plein is voldoende sterk om deze carroussels te dragen. De aanschaf en plaatsing kan uit de subsidie gedekt worden. Jaarlijks resteert er een relatief geringe onderhoudspost. Hiermee is jaarlijks per module € 2.500 gemoeid: € 15.000 in totaal. De carroussels worden in de westelijke hoek van het Burgemeester van Stamplein geplaatst, nabij het fietspad. Met de extra fietsenrekken nabij Dirk van den Broek en bij de bushaltes zijn er voldoende stallingsmogelijkheden. Bekeuren en weghalen van wild geparkeerde fietsen op het plein en in het gehele centrum wordt dan mogelijk.

Het ruimtebeslag van de carroussels is minder dan dat van een reguliere stalling, zodat er meer ruimte voor mogelijke uitbreiding van de weekmarkt is en ook de impact op zicht op winkels en bedrijven aan het plein minder is. De carroussels kunnen lager zijn omdat er geen stahoogte hoeft te zijn; de hoogte van een fiets en de dakconstructie bepalen de hoogte. De carroussels kunnen op vele manieren geschakeld, of juist verspreid geplaatst worden. Eventueel kunnen carroussels gestapeld worden.

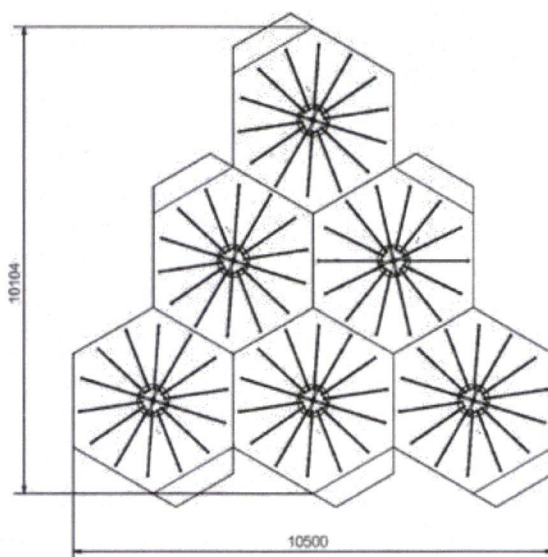


Fig. 1 Mogelijke configuratie van zes modules VelowSpace



Fig. 2 VelowSpace standaarduitvoering (hoogte 1,80 meter)



Fig. 3 Vele andere uitvoeringen mogelijk (hoogte 1,80 meter)

Na besluitvorming dient op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) een procedure tot verkrijging van een omgevingsvergunning gevolgd te worden.

Handhaving

Om uitvoering te geven aan het bestuursrechtelijk optreden tegen de aanwezigheid van fout geparkeerde (brom)fietsen in Hoofddorp Centrum moet aan een aantal randvoorwaarden worden voldaan. Zo dient de bebording in het aangewezen centrumgebied duidelijk te zijn aangebracht zodat iedere bezoeker weet welke regels er gelden. Gelet op de bepalingen in de Algemene Plaatselijke Verordening moeten er voldoende stallingsmogelijkheden in het centrum zijn. Met de bewaakte stalling (variant 1) of de carrousels (variant 2) en de inmiddels extra geplaatste fietsenklemmen en -nietjes is dit het geval.

Handhavingsmaatregelen worden middels te plaatsen verbodsborden aangegeven. Het benodigde aanwijzingsbesluit is in 2011 reeds genomen (2011.0011148). Het aangewezen beheergebied waar fietsen buiten de daarvoor bestemde ruimten verwijderd mogen worden, is volgens dit besluit: het centrum van Hoofddorp, tussen de Hoofdweg Oostzijde, de Kruisweg, de Burgemeester Van der Willigenlaan en het Burgemeester Van Stamplein.

De handhaving van fietsparkeren op het Burgemeester Van Stamplein wordt als prioriteit meegenomen in een aanpassing van ons handhavingsprogramma (herprioritering).

Wat mag het kosten?

Van de subsidie Luchtkwaliteit 2008 (€ 1.039.000) is een deel bestemd voor de aanleg van laadpalen voor elektrische auto's en enkele kleinere posten (samen € 577.000), waarna nog ruim € 460.000 beschikbaar is voor de fietsenstalling.

Variant 1: tijdelijke bewaakte stalling versus variant 2: afgesloten fietscarroussels

De eerste variant vergt een relatief geringe investering van € 30.000, welke gedekt wordt uit de subsidie Luchtkwaliteit 2008. De bemensing van de bewaakte stalling is niet mogelijk uitsluitend door langdurig werklozen vanuit Meerprestatie. De bewaking gedurende de volledige winkelopeningstijden is niet haalbaar. Bovendien is er ondersteuning en aansturing nodig, waarvoor jaarlijks minimaal € 100.000 benodigd is. Deze kosten kunnen niet worden gedekt vanuit de subsidie Luchtkwaliteit 2008.

De tweede variant vergt juist een grote investering, tot € 420.000. Deze investering wordt gedekt door de subsidie Luchtkwaliteit 2008. Daarnaast is er de post van het jaarlijks onderhoud van € 2.500 per module (onderhoudscontract), welke niet kan worden gedekt uit de subsidie (in totaal € 15.000 per jaar). Omdat het een gesloten systeem betreft, is er geen bewaking nodig om de fietsen veilig te stallen. Een inschatting van de investeringskosten: per module € 70.000. Voor 6 modules is dat € 420.000.

Voor bakfietsen en brommers wordt, naast de bestaande ringen langs de gevels aan het plein, een aparte locatie op het plein voor aangewezen. De "groene bak" aan de oostelijke zijde van het plein zou hiervoor een geschikte locatie zijn. Het weghalen van de grond en het bestraten zou in hetzelfde werk meegenomen kunnen worden in de aanspraak op de subsidieregeling. Dit geldt ook voor de speciale klemmen en ringen voor resp. bakfietsen en brommers.

De jaarlijks terugkerende personeelskosten en de onzekere bemensing van de bewaakte stalling van variant 1 en de mogelijkheid om de grote investering van variant 2 in de subsidieregeling Luchtkwaliteit 2008 onder te brengen, maken dat wij kiezen om de tweede variant, de fietscarroussels, als voorkeursvariant te beschouwen en deze nader uit te werken. De subsidie Luchtkwaliteit 2008 is meermalen verlengd en dreigt nu te verlopen. Door de investering van de fietscarroussels spoedig uit te voeren blijft de aanspraak op subsidiegeld bestaan.

Wie is daarvoor verantwoordelijk?

De gemeenteraad stelt de kaders en heeft budgetrecht. Het college draagt zorg voor de uitvoering. Binnen het college hebben de portefeuillehouders Verkeer en Hoofddorp-Centrum een coördinerende rol.

Wanneer en hoe zal de raad over de voortgang worden geïnformeerd?

Wij zullen de raad schriftelijk informeren over de verdere uitvoering.

Overige relevante informatie

Participatie en Communicatie

De belanghebbenden op en rond het Burgemeester Van Stamplein zijn én worden nadrukkelijk gevraagd te participeren. Eerder zijn de bewoners en ondernemers op en aan het plein al bevraagd. Een deel vreest een groot obstakel op het plein, overlast door hangjongeren en verminderd zicht op de winkel.

Na besluitvorming in de raad wordt de participatie voortgezet. Belangrijke onderdelen hierin zijn de exacte locatie, het ruimtebeslag, de impact op het plein, de mogelijkheid om bakfietsen en scooters te plaatsen en de vormgeving/uitvoering van de bewaakte stalling of de carroussels. Ook de wijze van toegang tot de carroussels wordt hierin opgenomen. De fabrikant van de carroussels heeft aangeboden een excursie te willen organiseren naar het bedrijf in Lisserbroek (met een proefopstelling) en een werkend systeem in Alphen aan den Rijn. Hierdoor krijgen de belanghebbenden een meer realistisch beeld van deze stallingen.

Het college heeft besloten om:

1. de fietsenstalling met zes automatische fietscarrouzels (variant 2) op het Burgemeester Van Stamplein te realiseren;
2. de jaarlijkse onderhoudskosten van zes maal € 2.500, zijnde € 15.000, onder te brengen in het onderhoudsbudget;
3. de tweede variant voor te leggen ter participatie aan bewoners en ondernemers rond en op het plein;
4. een excursie te organiseren met belanghebbenden en gemeenteraadsleden om zich een beeld te vormen van de fietscarrouzels.

1. de benodigde investering van € 420.000 te betrekken uit het beschikbare restant van de subsidie Luchtkwaliteit 2008;
2. hiertoe de 16^e kredietverstrekking voor het jaar 2015 vast te stellen.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer,
de secretaris, de burgemeester,

de burgemeester,

drs. Theo Weterings