

Schriftelijke vragen, RvO art 32

Betreft: Vragen met betrekking tot het RIVMonderzoek naar de gezondheidseffecten van kortdurende blootstelling aan ultrafijnstof rond Schiphol

Hoofddorp, 2 juli 2019

Geacht college,

Op donderdag 27 juni verscheen het rapport 'Onderzoek naar de gezondheidseffecten van kortdurende blootstelling aan ultrafijn stof rond Schiphol'.

Het RIVM deed onderzoek naar de kortdurende effecten van ultrafijnstof (UFP) bij mensen die in de buurt van Schiphol wonen. De onderzoekers concluderen op pagina 29 van het rapport het volgende:

'Samen laten deze studies zien dat kortdurende verhoogde blootstelling aan UFP zoals die in de regio Schiphol voorkomt, samenhangt met acute effecten op de gezondheid. (.....)

De toename van dagelijkse luchtwegklachten en gebruik van luchtwegverwijdende medicatie tijdens perioden met verhoogde UFP bij kinderen in de buurt van Schiphol is gezondheidskundig relevant.

Hoewel de gevonden kortdurende veranderingen in longfunctie (kinderen & volwassenen) en hartfunctie (volwassenen) relatief gering zijn op basis van een groepsgemiddelde, kunnen ze voor gevoelige individuen groter zijn.

De drie uitgevoerde studies laten een samenhangend beeld zien waaruit blijkt dat kortdurende verhogingen van UFP afkomstig van vliegverkeer de luchtwegen en de long- en hartfunctie in negatieve zin kan beïnvloeden.'

Vraag 1: Deelt u met GroenLinks de conclusie dat deze bevindingen van het RIVM alarmerend zijn?

Op de website van de gemeente Haarlemmermeer is [uw reactie op het RIVMrapport](#) te vinden. U schrijft dat 'Het RIVM stelt dat er geen aanwijzingen zijn dat de gezondheidseffecten van het vliegverkeer anders zijn dan die van het wegverkeer.'

Vraag 2: Bent u het met GroenLinks eens dat Schiphol een belangrijke bron is van ultrafijnstof in onze gemeente?

Vraag 3: Bent u het met GroenLinks eens dat uit dit rapport blijkt dat er een direct verband is tussen de uitstoot van ultrafijnstof door vliegverkeer en gezondheidsklachten?

Vraag 4: Wat beoogt u te bereiken, en bij wie, wanneer u 'de onderzoeksresultaten mee neemt in gesprekken over 'samenleven met de luchthaven''?

Vraag 5: Op welke wijze betreft u de gemeenteraad bij deze gesprekken en de uitkomsten ervan?

Vraag 6: Bent u het met GroenLinks eens dat ook onderzocht zou moeten worden wat de effecten zijn van de uitstoot van fijnstof en ultrafijnstof door het wegverkeer in onze gemeente en de gezondheid van onze inwoners?

Uit het 'Datarapport Luchtkwaliteit Haarlemmermeer meetresultaten 2017' blijkt het volgende: 'In 2017 wordt op iedere meetlocatie in de Haarlemmermeer voldaan aan de wettelijke grenswaarden voor NO₂, CO, O₃, PM₁₀ en PM_{2.5}. De PM₁₀ en PM_{2.5} concentraties in 2017 voldoen niet aan de gezondheidskundige advieswaarden van de WHO.' Volgens de Motie Omgevingswaarden die op 9 oktober 2017 door de Provinciale Staten van Noord-Holland is aangenomen, dienen uiterlijk per 2050 de normen van de WHO voor luchtkwaliteit te worden gehanteerd.

Vraag 7: Bent u het GroenLinks eens dat, gezien de uitkomsten van dit RIVMonderzoek naar het verband gezondheid en ultrafijnstof, zo spoedig mogelijk, en niet pas in 2050, de gezondheidskundige advieswaarden van de WHO m.b.t. ultrafijnstof moeten worden nagestreefd?

Vraag 8: Bent u het met GroenLinks eens dat (ook) op grond van de uitkomsten van het voorliggende RIVMonderzoek het aantal vluchten van en naar Schiphol niet kan uitbreiden?

Met vriendelijke groet,

Namens de fractie van GroenLinks,

Maaïke Ballieux