



gemeente
Haarlemmermeer

De leden van de gemeenteraad van Haarlemmermeer

Postbus 250
2130 AG Hoofddorp

Bezoekadres:
Raadhuisplein 1
Hoofddorp
Telefoon 0900 1852
Faxnummer 023 563 95 50

Verzenddatum

30 AUG. 2019

Cluster Ruimte, Economie en Duurzaamheid
Contactpersoon mevrouw N. van Paasschen
Doorkiesnummer +31235674894
Uw brief 2 juli 2019
Ons kenmerk 2019.0048781
Bijlage(n) Geen
Onderwerp Beantwoording schriftelijke vragen van de fractie van GroenLinks over RIVM-onderzoek naar de gezondheidseffecten van kortdurende blootstelling aan ultrafijn stof rond Schiphol

Geachte heer, mevrouw,

Op 3 juli 2019 ontvingen wij schriftelijke vragen van de fractie van GroenLinks over het RIVM-onderzoek naar de gezondheidseffecten van kortdurende blootstelling aan ultrafijn stof rond Schiphol.

Onderstaand treft u de beantwoording aan.

Vraag 1

Deelt u met GroenLinks de conclusie dat deze bevindingen van het RIVM alarmerend zijn?

Antwoord:

Nee, deze conclusie delen wij niet. Het is aan het RIVM om zijn bevindingen uit een onderzoek te duiden. Er is op dit moment weinig bekend over de effecten van ultrafijn stof. De conclusie dat de resultaten van het deelonderzoek alarmerend zijn, lijkt op dit moment voorbarig.

De hoofdconclusie van het RIVM-onderzoek is dat mensen die in de buurt van Schiphol wonen, door de aanwezigheid van vlieg- en wegverkeer, regelmatig blootstaan aan verhoogde concentraties ultrafijn stof en dat dit een kortdurend effect kan hebben op de gezondheid. Op dagen met verhoogde concentraties ultrafijn stof hebben kinderen met luchtwegaandoeningen meer last en gebruiken ze meer medicijnen. De onderzoeksresultaten geven ook aan dat er geen verschillen zijn tussen ultrafijn stof bij wegverkeer of vliegverkeer.

De gezondheid van onze inwoners vinden wij belangrijk. Daarom hechten wij veel waarde aan de onderzoeksresultaten van het RIVM. Het is belangrijk dat onderzoek wordt gedaan juist omdat weinig bekend is over de effecten van ultrafijn stof op de gezondheid. We willen graag meer weten over ultrafijn stof, zodat we mogelijke risico's goed kunnen meewegen in keuzes, gesprekken met derden en beleidsafwegingen. Overigens betrekken we bij deze keuzes ook andere onderzoeken die inzicht geven in de kwaliteit van leven in onze gemeente.

Vraag 2

Bent u het met GroenLinks eens dat Schiphol een belangrijke bron is van ultra fijnstof in onze gemeente?

Antwoord:

Ja, naast wegverkeer is Schiphol een belangrijke bron van ultrafijn stof. Dit staat ook zo in het rapport van het RIVM.

Ultrafijn stof komt vrij bij verbranding. Bronnen zijn bijvoorbeeld transportmiddelen, zoals auto's, schepen en vliegtuigen, huishoudens, zoals koken, houtkachels en openhaarden, en de industrie. In Haarlemmermeer is zowel veel vliegverkeer als wegverkeer door de aanwezigheid van Schiphol en een groot aantal snelwegen.

Vraag 3

Bent u het met GroenLinks eens dat uit dit rapport blijkt dat er een direct verband is tussen de uitstoot van ultrafijn stof door vliegverkeer en gezondheidsklachten?

Antwoord:

Ja, dat zijn wij met GroenLinks eens. Hierbij vullen we aan dat de conclusie van het RIVM-onderzoek luidt dat de blootstelling aan ultrafijn stof zowel afkomstig van vlieg- als wegverkeer een effect heeft op de gezondheid. Het RIVM stelt dat er geen aanwijzingen zijn dat de gezondheidseffecten van het vliegverkeer anders zijn dan die van het wegverkeer.

Vraag 4

Wat beoogt u te bereiken, en bij wie, wanneer u 'de onderzoeksresultaten mee neemt in gesprekken over 'samenleven met de luchthaven'?

Antwoord:

In gesprekken met de diverse partijen, waaronder het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) en Schiphol, kijken we naar oplossingen om milieu en mens te ontlasten. Het RIVM-onderzoek wordt als één van de onderzoeken gebruikt in deze gesprekken en wordt meegenomen bij het maken van beleid of het nemen van besluiten.

Vraag 5

Op welke wijze betreft u de gemeenteraad bij deze gesprekken en de uitkomsten ervan?

Antwoord:

Wij zullen de gemeenteraad, zoals gebruikelijk, schriftelijk per brief of via de voortgangsrapportage Luchthavenzaken, informeren over uitkomsten van gesprekken. Daarnaast hebben we het RIVM gevraagd om een informatiebijeenkomst over de onderzoeksresultaten. Hiervoor wordt nog naar een datum gezocht.

Vraag 6

Bent u het met GroenLinks eens dat ook onderzocht zou moeten worden wat de effecten zijn van de uitstoot van fijnstof en ultra fijnstof door het wegverkeer in onze gemeente en de gezondheid van onze inwoners?

Antwoord:

Ja, dat zijn wij met GroenLinks eens en dit maakt ook al onderdeel uit van het RIVM-onderzoek. Uit het onderzoek dat is gedaan, kan onderscheid gemaakt worden tussen het aandeel

wegverkeer en het aandeel vliegverkeer. Het onderzoek was in eerste instantie gericht op ultrafijn stof door vliegverkeer, maar om een beter beeld te krijgen van de verhoudingen is onderscheid gemaakt tussen het aandeel van het wegverkeer en het aandeel van het vliegverkeer. Er zijn volgens het RIVM geen aanwijzingen dat de gezondheidseffecten van het vliegverkeer anders zijn dan die van het wegverkeer. Wij zijn ook benieuwd naar de (gezondheids)effecten van ultrafijn stof van vlieg- en wegverkeer op lange termijn. Dit maakt ook deel uit van het RIVM-onderzoek maar is nog niet gereed.

Vraag 7

Bent u het GroenLinks eens dat, gezien de uitkomsten van dit RIVM-onderzoek naar het verband gezondheid en ultrafijnstof, zo spoedig mogelijk, en niet pas in 2050, de gezondheidkundige advieswaarden van de World Health Organization (WHO) m.b.t. ultrafijn stof moeten worden nagestreefd?

Antwoord:

Er zijn geen advieswaarden van de WHO, de Wereldgezondheidsorganisatie (WGO), voor ultrafijn stof opgesteld. De WHO heeft wel advieswaarden voor PM10 en PM2.5 (fijnstof) opgesteld, maar heeft nog geen advieswaarden voor PM0,1 (ultrafijn stof) opgesteld. Het onderzoek van de RIVM is een van de eerste grootschalige onderzoeken naar ultrafijn stof. In deze fase is nog niks bekend over of en op welke manier de onderzoeksresultaten kunnen worden gebruikt voor het opstellen van advieswaarden.

Vraag 8

Bent u het met GroenLinks eens dat (ook) op grond van de uitkomsten van het voorliggende RIVM-onderzoek het aantal vluchten van en naar Schiphol niet kan uitbreiden?

Antwoord:

Nee, dat zijn wij niet met GroenLinks eens. Het is voorbarig om de resultaten van dit deelonderzoek te koppelen aan een aantal vluchten. Het onderzoek is overigens nog niet afgerond. Het onderzoek van het RIVM is gericht op ultrafijn stof afkomstig van vlieg- en wegverkeer. Ook bij het huidige aantal vliegtuigbewegingen is er ultrafijn stof. Daarnaast zijn er behalve vlieg- en wegverkeer ook andere bronnen van ultrafijn stof zoals industrie, schepen, houtkachels en openhaarden. Bij een afweging over aantallen vliegtuigen worden overigens allerlei aspecten meegewogen zoals leefbaarheid, geluid, milieu, economie en werkgelegenheid.

Wij verwachten u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer,
de secretaris,

drs. Carel Brugman

de burgemeester,

Marianne Schuurmans-Wijdeven