

College van B&W
Afdeling
T.a.v.
Postbus...
postcode Haarlemmermeer

Hoofddorp, datum
Betreft: Inspraakreactie fietsparkeren

Geacht college, geachte raadsleden,

Er ligt een voorstel aan de gemeenteraad m.b.t. het fietsparkeren op het burgemeester van Stam plein. Vanuit de fietzersbond komen we tot de conclusie dat de beoogde gelden veel effectiever kunnen worden ingezet zodat de beoogde doelstelling luchtkwaliteit en minder fietsendiefstal beter bereikt gaan worden.

In de bijlage van deze inspraakreactie geven we aan wat er veel beter kan met betrekking tot de huidige fietsparkeer voorzieningen. In een andere sessie zijn we graag bereid hierop verder in te gaan zodat u met meer achtergrond kennis een besluit kan nemen over dit onderwerp.

Door de eigen tellingen kunnen we bevestigingen dat het aantal plaatsen is uitgebreid. Zowel op het plein als in de marktlaan (van de FEBO t/m Dirk van der Broek). De nieuwe nietjes staan wel beter uit elkaar waardoor er makkelijk twee fietsen naast elkaar tussen de nietjes geplaatst kunnen worden. (Deze nietjes hebben geen fietsparkeer). De nieuwe voorvork ondersteuning klemmen bieden stallingsmogelijkheden als het rustig is. Je kan dan omlopen (als er geen fietsen aan de andere kant staan) om je voorvork te borgen aan (je eigen) oog op de steun. Als er meerdere fietsen staan lukt dat niet meer en kan je je fiets niet vastzetten aan de vaste wereld.

Twee onderzoeken naar fietsparkeren (een in Haarlem en een in de Drechtsteden, de links staan in de bijlage, geven wat richtlijnen t.b.v. het totaal aantal (bruikbare!) plaatsen. Het aantal auto parkeerplaatsen is leidend en is een factor 2,5 (een auto versus 2,5 fiets). Gaan we uit van alleen de parkeer garage onder de 4 meren met 1145 posities dan kom je uit rond de 2500 plaatsen. In onze telling kwamen voor het hele gebied tussen de rotondes op 1688 posities. Rond het plein dienen dan ook zo'n 500 tot 700 extra posities te komen. Dit zal dan ook aantrekkingskracht hebben op het fietsparkeren t.b.v. het (H)OV.

De voorgesteld carroussel opstelling geeft slechts 144 plaatsen extra voor ruim 2900 euro per stuk. Wat de geschatte levensduur zal zijn van de bewegende carrousels zeker geen 30 jaar en is daarom minder duurzaam. De genoemde OV fietsen zijn zonder handremmen. Dus geen kabels. Wat het effect is op het schudden van de fietsen op de bewegende carroussel (er is sprake van voorwiel ondersteuning volgens het filmpje) op een fiets met beladen fietstassen, en of het apparaat in het bezit is van het Fietsparkeer merk is niet duidelijk.

De afmetingen in het voorstel zijn afwijkend van de werkelijkheid. De basis van de opstelling wordt hierdoor 3 * 5,5 wordt 16,5 meter. De diepte zo'n 15 meter. Daarbij nog een looppad van 2 meter zodat je je fiets er rechtuit in kan zetten dan wordt dat 19 meter. Totaal dus 300 M2.

Voor een normale stalling geldt dat een fiets 1,2 m2 ruimte inneemt. Aldus komen we voor dezelfde oppervlakte op 250 fietsen.

Deze laten bewaken door de nieuwe gemeentelijke instantie Meerprestatie is erg prijzig. Een vergelijking naar Bisiclette (die eerder de stalling aan de tuinweg bewaakte) en daarbij de beoogde

“vrijwilligers” door hun laat begeleiden ontbreekt. (Uit welk budget komt de Meerprestatie begeleiding als het fietsen bewaken niet doorgaat? Alternatieven?)

Tja subsidie?

In een onlangs gepubliceerd onderzoek van CROW (zie link in de bijlage) is de gemiddelde prijs over Nederland per posities in een (auto) parkeergarage 3 euro per uur. (bij een bezetting van 30% per dag). Gezien de prijs die wordt betaald door de automobilist is hier sprake van een behoorlijke subsidie. Waar het geld vandaan komt wij weten het niet. Wel dat de subsidie alleen naar de automobilist gaat. Wat is er voor nodig om deze subsidie ook voor de fiets in de wacht te slepen?

Samenvatting

- Fiets parkeer voorzieningen in het hele centrum voorzien van uitsluitend Fietsparkeer klemmen.
- Een uitbreidbare bewaakte stalling voor zo'n 350 fietsen door <http://www.biesieklette.nl/>
- Een echt duurzame oplossing is om met 500k euro twee rolbanen te maken naar de mobiliteits garage voor de fietsers en ten koste van 5% (50 auto's) van de parkeerplaatsen zo'n 500 fietsparkeerplaatsen te creëren daar beneden.
- Graag stellen we onze (landelijke) kennis beschikbaar om in overleg te komen tot een beter effect van de maatregelen.

