

Raadsleden
Haarlemmermeer

Hoofddorp, datum 21 augustus
Betreft: Voorstellen om mee te nemen bij
de aanpassing van het Voorstel
fietsparkeren op het
Burgemeester van Stam plein.

Geachte Raadsleden,
Op de vraag van de afgevaardigde van D66 na mijn inspraak reactie op donderdag 20 augustus had ik geantwoord dat er in ieder geval de vervanging van de huidige slechte infrastructuur ter hand moet worden genomen. De argumentatie had ik niet gegeven waardoor het antwoord ietwat in de lucht is blijven hangen.

Bij deze een toelichting op het totale beeld.

Kijken naar de oorzaak:

Bij de bouw/ontwerp/aanbesteding van ons centrum is alleen aangestuurd op parkeerruimte voor de auto. De visie op het fietsparkeren ontbrak en is daarom niet meegenomen door zowel de projectontwikkelaar als de gemeente. De praktijk is dan, dat dit achteraf via een raadsbesluit moet worden opgelost. Nu de schaalsprong voor de fiets werkelijkheid is geworden zal ook Hoofddorp Centrum niet achter kunnen blijven.
Een betere titel voor het raadsbesluit zou zijn "Hoe de fiets schaalsprong te accommoderen in Hoofddorp Centrum".

Weekmarkt:

Op 20 augustus is niet ter sprake gekomen dat op iedere vrijdag 200 fietsparkeerplaatsen aan de oostzijde van het plein vanwege de weekmarkt niet bruikbaar zijn.
Deze voorziening van 200 fietsparkeerplaatsen dient in ieder geval gecompenseerd te worden.

Overzicht fietsstallingsplaatsen.

In de bijlage is een overzicht van alle fietsparkeerplaatsen. De labeling is of een huisnummer of de naam van de winkel. Tevens staat daar het aantal fietsparkeerplaatsen.

Opgeteld voor heel Hoofddorp centrum 1722 en voor het Burgemeester van Stam plein 621. De detail plaat van centrum is ook bijgevoegd. Aan de Tuinweg kant staan er nog zo'n 100. Bij elkaar zo'n 750.

Gezien de richtlijn om te komen tot een factor 2,5 is 250 plaatsen extra een eerste stap. Dan zitten op een factor 1. Voor alleen het Burgemeester van Stam plein.

Tussen de bomen is een vlak getekend waarmee een schatting is gemaakt van de 200 fietsplaatsen zonder hoog laag gebruik (4 rijen van 50 fietsen a 40 cm, tussen de rijen een krap looppad van 2 meter. Dan kom je uit op een oppervlak van ongeveer 12*20 meter). De bomen staan 7,5 m uit elkaar. Door de fietsparkeervoorziening naar het midden te schuiven ontstaat er minder verlies door de bomen en blijft er aan beide kanten een looppad over om de verbindingen in stand te houden.

De doelstellingen:

- Brief van de eigenaar van het winkelcentrum voor een Fietsparkeer voorziening!
- Fietsendiefstal bestrijding (is daar een budget voor?)
- Wegnemen fietshindernis “angst voor diefstal of beschadiging van de fiets in het winkelcentrum”.
- Chaotisch of rommelig gebruik van de openbare ruimte door fietsen en brommers. Is voor dit terug te dringen een budget?
- Binnenhalen van de subsidie verbetering luchtkwaliteit 2007 voor 1 januari 2016.
- Verbeteren luchtkwaliteit door verschuiving van het autogebruik naar fiets gebruik.
- (Uitbreiding toestroom mensen naar het winkelcentrum zonder toename luchtvervuiling.)

Welke parkeer voorzieningen worden nu gevraagd in deze situatie:

- Voor personeel (Wat zijn hier de afspraken over)
 - Auto/motor (kan een plaats huren, €532 3mnd, of in het oude dorp parkeren)
 - Brommer (Voor de winkel ingang)
 - Fiets (voor de winkel ingang) (Onduidelijk is of de MediaMarkt, AH en Dirk voor hun personeel een eigen fiets/brommer parkeervoorziening hebben.)
- OV reiziger (Niet voorzien, is inmiddels bij het SRA voor subsidie aangemeld door ons)
- Huidig gebruik winkelend publiek
- Verleiden van de auto bezitter (Subsidie)
- Bewoners
- NS station overflow (is inmiddels ook bij SRA aangegeven) (bewaakte dag stalling niet mogelijk)
- Uitbreiding capaciteit (Budget?)

Vragen

- Brommers?
- Bewaakt?
- Onbewaakt?
- Maaiveld inpandig of in de openbare ruimte?
- In de parkeergarage voor wie?
- Kosten?

Voor een aantal punten is overleg met de beheerder/eigenaar van de parkeergarage en winkelcentrum nodig.

Door opknappen van de huidige infrastructuur en het terug dringen van scooters en winkel personeel stallings behoefte kan er ruimte worden gecreëerd.

“Onterecht” beslag op stallingsruimte terugdringen.

Plaatsing alle brommers en motoren in de parkeergarage. Er zijn diverse spots waar dit zonder verlies kan gebeuren (en reeds wordt gedaan). De gemeente zou de e.v. benodigde spots kunnen claimen (niet huren). Hoeveel uur per jaar staan alle 1154 plaatsen vol? En hoeveel uur staan er 1144 plaatsen tegelijk vol. Alleen in deze uren leveren de laatste plaatsen ook een euro op (Gaat dat geld niet naar de gemeente?).

Als winkels niet zelf voor fietsparkeerplaatsen hebben gezorgd op “eigen” terrein hoeveel fiets parkeerplaatsen (50 winkels a 2 fietsen is 100 plaatsen) zijn dan daarvoor nodig? Moet de Gemeente hiervoor zorgen in de openbare ruimte of kan er vanuit het winkelcentrum iets worden geregeld? (inpandig?)

Bewaakt/onbewaakt

Afhankelijk van de kostprijs van de stalling kan er bewaakt of onbewaakt worden geparkeerd. Hoeveel budget staat er tegenover de eis om fietsendiefstal te voorkomen. Wie bepaalt of het te duur is en vanuit welke potje zou dit worden betaald (Fietsen pot, re-integratie, ????) Waarom kan

het in Den Haag en Alphen aan de Rijn wel worden betaald maar in Hoofddorp niet. Wie zoekt dat uit?

Betere infrastructuur.

Door het vervangen van de bestaande chaos door goede infrastructuur is er een grote verleiding om beter te parkeren en kunnen ook de regels m.b.t. het vastzetten beter worden nageleefd. (fietsdiefstal bestrijding). Door tellingen kan worden bepaald welke infrastructuur nodig is. Fietsen met kratdragers voorop passen vaak niet in voorvorkondersteuning en zijn dus aangewezen op variabele voorwiel ondersteuning. Passen ze daar ook niet dan zullen ze op de vrije plaatsen neergezet moeten worden (net als de overgebleven brommers en bakfietsen. Door kleurcodering van de rekken en aangegeven vrije plaatsen is het voor iedereen duidelijk waar die haar of zijn voertuig kan neerzetten. Op de vrije plaatsen kunnen wel brommer verankeringen worden aangebracht.

De prijsindicatie voor de aanschaf van de nieuwe infrastructuur die voldoet aan de Fietsparkeur eisen heb ik opgevraagd bij de sponsor van de Fietsersbond (fa. Klaver). Tellingen zullen georganiseerd moet worden op de piektijden van het fiets parkeren om te komen tot een juiste verdeling.

OV fietsparkeren

Tegenover Dirk zijn nu voorvork ondersteuning rekken geplaatst met 88 plaatsen. Deze voldoen niet aan de fietsparkeur voor buitenstallingen en worden sporadisch gebruikt. Bij SRA zou het verzoek gedaan kunnen worden om daar goede stallings mogelijkheden voor de busreizigers te creëren. Mogelijk voorkomt dat er nog meer fietsen door de week aan het hek naast het water (of erger aan het hek naast het fietspad) worden vastgezet.

Onmogelijkheid de 250 fietsparkeerplaatsen op het BvS Plein te accommoderen

Als er een onoverkoombare situatie ontstaat met de marktkooplui zou je kunnen overwegen verder ruimte te claimen in de parkeergarage voor Fietsparkeren. De grote uitdaging is hoe komen de fietsers naar beneden en weer naar boven. Zelf een E-bike naar boven duwen voor een 70+er lijkt mij geen goed idee. Dan kom je uit op rollerbanen. Er zitten er al twee bij Dirk van de Broek. De entree aanpassen is dan wel een noodzaak, misschien wel de roltrappen qua functie omdraaien zodat de in- en uitgang van de garage bij elkaar zitten of ??? Hiervoor zou je dan de subsidie luchtkwaliteit kunnen inzetten om dit financieel mogelijk te maken. En ja, wie is de eigenaar en hoe deze laten meewerken.

Een duurdere oplossing is een nieuwe eigen toegang met bredere rolbanden naar beneden creëren (bv bij de zijkant van de bloemenzaak in de Dirk passage evenwijdig aan de laad en losstraat van Dirk.).

De inrichting zal dan ook moeten worden betaald en meer auto parkeerplaatsen geclaimd (50?). Een fietsenstalling van 500 plaatsen is dan mogelijk. Een reclame zin zou zijn "Met deze uitbreiding op kosten van de subsidie kunnen dan 450 extra kopers ons winkelcentrum betreden via de bestaande infrastructuur".

Door het splitsen van de aanbesteding kan voorkomen worden dan een e.v. aanbesteding op Europees niveau moet worden gedaan en de deadline van 1 jan 2016 niet kan worden gehaald.

